

ПРИЛОЖЕНИЕ
к протоколу заседания
Правительственной комиссии
по транспорту
от 19 октября 2017 г. № 5

П Л А Н

**мероприятий по повышению контроля за деятельностью авиакомпаний гражданской авиации,
повышению ответственности авиаперевозчиков и туроператоров перед пассажирами**

Наименование мероприятия	Вид документа	Ответственные исполнители	Срок реализации	Ожидаемый результат
1. Введение процедуры ограничения действия сертификата эксплуатанта в случае ухудшения основных финансово-экономических, технических, технологических показателей деятельности авиаперевозчиков и системы управления деятельностью, влияющих на безопасность полетов и (или) права потребителей, а также расширение оснований для принятия решений о приостановлении действия или аннулировании сертификата эксплуатанта	Приказ Минтранса России	Минтранс России Минэкономразвития России	декабрь 2017 г.	Усиление контроля за финансово-экономическим состоянием авиаперевозчиков
2. Введение процедуры ограничения и отзыва допуска перевозчиков, не выполняющих обязательства перед пассажирами, на осуществление международных полетов	Приказ Минтранса России	Минтранс России Росавиация Минэкономразвития России	февраль 2018 г.	Совершенствование порядка допуска перевозчиков на осуществление международных полётов

Наименование мероприятия	Вид документа	Ответственные исполнители	Срок реализации	Ожидаемый результат
<p>3. Проведение дополнительного мониторинга показателей авиакомпаний: реализующих бизнес-модель активного (более 15% к существующему парку воздушных судов) наращивания парка воздушных судов; отнесенных по итогам оценки финансово-экономических показателей к 3 - 4 группам риска; инициирующих или находящихся в процедурах реорганизации юридических лиц. Разработка мер по сохранению их финансовой устойчивости и оздоровлению</p>	<p>Доклад в Правительство Российской Федерации</p>	<p>Росавиация Минтранс России</p>	<p>ноябрь 2017 г., далее - ежеквартально в 2018 году</p>	<p>Усиление контроля за финансово-экономическим состоянием авиаперевозчиков</p>
<p>4. Формирование подходов и предложений по созданию российской системы присвоения рейтинга авиаперевозчиков</p>	<p>Доклад в Правительство Российской Федерации</p>	<p>Минтранс России Минэкономразвития России НК "Российская ассоциация эксплуатантов воздушного транспорта" Аналитический Центр при Правительстве Российской Федерации</p>	<p>январь 2018 г.</p>	<p>Формирование механизмов качественной оценки рынка авиаперевозчиков</p>
<p>5. Создание при Общественном совете при Министерстве транспорта Российской Федерации рабочей экспертной группы по авиации</p>	<p>Приказ Минтранса России</p>	<p>Минтранс России Росавиация</p>	<p>декабрь 2017 г.</p>	<p>Формирование системы альтернативной оценки и подготовки профессиональных предложений по финансово-экономическому оздоровлению авиапредприятий, включенных в установленном порядке в группу 4-ю риска, и</p>

Наименование мероприятия	Вид документа	Ответственные исполнители	Срок реализации	Ожидаемый результат
6. Актуализация методики оценки финансово-экономических и статистических данных эксплуатантов с учетом введения механизма оценки данных аудированной МСФО отчетности для 20 первых авиакомпаний отрасли, которые формируют 95% пассажиропотока	<p>Доклад в Правительство Российской Федерации</p> <p>Приказ Минтранса России</p>	<p>Минэкономразвития России</p> <p>Минтранс России</p> <p>Росавиация</p> <p>НК "Российская ассоциация эксплуатантов воздушного транспорта"</p> <p>Аналитический Центр при Правительстве Российской Федерации</p>	декабрь 2017 г.	<p>превентивных мероприятий, направленных на защиту прав потребителей</p> <p>Формирование сбалансированной системы контроля за финансово-экономическим состоянием авиаперевозчиков</p>
7. Увеличение штрафа за задержку авиарейса перед пассажирами путем индексации существующего размера штрафа с учетом индекса потребительских цен	Федеральный закон	<p>Минтранс России</p> <p>Минэкономразвития России</p> <p>Минфин России</p> <p>Росавиация</p> <p>НК "Российская ассоциация эксплуатантов воздушного транспорта"</p>	июнь 2018 г.	Повышение ответственности перевозчиков перед пассажирами

Наименование мероприятия	Вид документа	Ответственные исполнители	Срок реализации	Ожидаемый результат
8. Установление обязанности операторов аэродрома по обязательному и гарантированному предоставлению пассажирам услуг (питание, размещение и т.п.) в соответствии с пунктом 99 ФАП 82 в случаях, когда авиаперевозчик не имеет финансовой возможности по организации и оплате данных услуг, что подтверждается Росавиацией	Приказ Минтранса России	Минтранс России ФАС России Минэкономразвития России Росавиация	март 2018 г.	Гарантированное обеспечение пассажиров в период ожидания перевозки, повышение ответственности перед пассажирами
9. Формирование системы контроля за выполнением требований Федерального закона от 24 ноября 1996 г. № 132-ФЗ "Об основах туристической деятельности в Российской Федерации" по организации чартерных авиаперевозок пассажиров и введение ответственности туроператоров при их нарушении	Федеральный закон	Минкультуры России Минэкономразвития России Минтранс России Мингост России Ростуризм	март 2018 г.	Повышение контроля за формированием и выполнением чартерных авиаперевозок, создание системы прогноза чартерных перелетов в увязке с обеспечением пассажиров, которые приобретают авиабилеты в объеме туристического продукта, гарантированными возвратными авиабилетами
10. Формирование предложений по защите прав пассажиров, оказавшихся в аэропортах, расположенных за пределами Российской Федерации, при задержке авиарейсов	Доклад в Правительство Российской Федерации	МИД России Минтранс России Роспотребнадзор	январь 2018 г.	Повышение ответственности перед пассажирами
11. Создание внебюджетного источника и формирование системы финансирования расходов, возникших в связи с необходимостью исполнения проблемным авиаперевозчиком своих обязательств перед пассажирами.	Доклад в Правительство Российской Федерации	Минтранс России Минэкономразвития России Минфин России	декабрь 2017 г., далее - ежеквартально в 2018 году	Формирование механизмов гарантированного исполнения перевозчиками обязательства перед пассажирами

Наименование мероприятия	Вид документа	Ответственные исполнители	Срок реализации	Ожидаемый результат
--------------------------	---------------	---------------------------	-----------------	---------------------

Оценка эффективности использования механизмов обязательного страхования перевозчиков и (или) пассажиров; создания отраслевого фонда взаимной ответственности авиаперевозчиков, депозитной системы или иных финансовых инструментов, с учетом задачи формирования сбалансированной системы и минимизации нагрузки для пассажиров
